

### Projet de Cleveland-Waterloo : les travaux commencent en janvier 2026.

Au cours des deux dernières années, nous avons mené des relevés sur le terrain, nous avons tenu des rencontres avec les propriétaires concernés et nous avons déposé l'évaluation environnementale du projet auprès du ministère responsable de l'environnement.

Ces trois étapes font partie du cheminement normal du projet. Elles ont permis de terminer l'ingénierie du projet, de confirmer certaines données techniques et d'obtenir toutes les autorisations gouvernementales requises pour **commencer les travaux en 2026**.

L'évaluation environnementale est disponible sur la vitrine du projet, sous l'onglet Documentation.

➤ [hydroquebec.com/projets/ligne-cleveland-waterloo](https://hydroquebec.com/projets/ligne-cleveland-waterloo)



### Que retrouve-t-on dans l'évaluation environnementale ?

Le document contient de l'information détaillée sur le projet, notamment :

- les caractéristiques techniques de la ligne (emprise, pylônes, méthodes de travail, etc.) ;
- l'évaluation des impacts et les mesures d'atténuation prévues.

### Nouvelle mesure de sécurité nécessaire

Des **balises sphériques** (non lumineuses, de couleur blanche ou orange) devront être installées aux trois endroits où la ligne croise les gazoducs de TC Énergie.

Deux à trois balises sphériques seront installées à chaque croisement (pour un total de huit balises).

L'ajout de ces balises, qui n'était pas prévu à l'origine, est nécessaire afin d'éviter des accidents lors d'inspections hélicoptérées du gazoduc et ainsi assurer la sécurité du public.

À titre d'exemple, on peut apercevoir des balises sphériques en traversant la rivière Saint-François sur l'autoroute 610.



# Info-projet (suite)

## Merci aux personnes que nous avons rencontrées cet été !

Cet été, nous avons été à la rencontre d'une quinzaine de propriétaires pour discuter de la possibilité **d'aménager des écrans végétaux**. Cette démarche a été menée auprès des propriétaires ayant une résidence qui borde directement la ligne et pour qui ces aménagements végétaux pourraient offrir un bénéfice visuel concret.

Lors de ces rencontres, plusieurs personnes ont posé des questions sur les travaux à venir, ce qui nous amène à organiser une rencontre publique, **ouverte à tous et à toutes**, le 10 décembre prochain (voir le détail ci-dessous).

### Nous venons à votre rencontre !

Vous souhaitez en savoir plus sur les travaux à venir ou sur le projet de Cleveland-Waterloo ?



**Mercredi 10 décembre 2025, entre 14 h et 19 h**



**Paroisse Saint-Bernardin à Waterloo** (5005, rue Foster)



**Formule conviviale** (ouvert à tous et à toutes, vous pouvez arriver à l'heure que vous souhaitez pour discuter directement avec les membres de notre équipe)



**Boissons chaudes et collations offertes sur place**

### Prochaines étapes du projet de Cleveland-Waterloo :



**Janvier 2026** – Début des travaux de déboisement de la surlargeur de l'emprise



**Avril 2026 à novembre 2027** – Travaux de reconstruction de la ligne



**Fin 2027** – Mise en service de la ligne reconstruite

Des info-travaux seront envoyés en cas d'entraves routières ou autres conditions particulières.



### Vous avez des questions ou des commentaires sur le projet de Cleveland-Waterloo ?

**Eve-Marie Jodoin | Conseillère – Relations avec le milieu**

 1 877 653-1139

 [affairesregionales@hydroquebec.com](mailto:affairesregionales@hydroquebec.com)

 [hydroquebec.com/projets/ligne-cleveland-waterloo](https://hydroquebec.com/projets/ligne-cleveland-waterloo) (English version available on our website.)

HYDRO-QUÉBEC